

Выписка из протокола № 10 от 12 декабря 2019 года
заседания городской комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения

По пункту 6 повестки:

Рассмотрели предложенную Центром развития городской среды Удмуртской Республики архитектурную концепцию благоустройства Музейного квартала (далее – архитектурная концепция).

Основным предложением архитектурной концепции в части изменения улично-дорожной сети Музейного квартала является переориентирование ее на приоритет пешеходного и велосипедного движения. Основными предпосылками такого решения стали:

- значительная концентрация на проектируемой территории социальных, культурных и образовательных объектов (Сарапульский историко-культурный и архитектурный музей-заповедник (101200 посетителей в год), АО «СРЗ» (число работающих более 1600 человек), МБУ ДО «ЦВР «Детский парк» более (32 сотрудника, 1170 воспитанников (без учета сопровождающих)), средняя школа 15 (50 учителей, 826 учеников), БПОУ УР «Сарапульские педагогические колледж» (400 студентов, 70 сотрудников), МБУДО «Детская школа искусств №1 им. Г. А. Бобровского» (31 учителей, 311 учеников), МБУ «Спортивная школа «Теннис» (160 занимающихся).

- отсутствие внутри квартала маршрутов общественного транспорта.

Кроме того в ходе предпроектного исследования выявлены негативные факторы влияющие на безопасность пешеходного движения:

- стихийная парковка по обеим сторонам улиц (в том числе вопреки установке знаков «парковка запрещена» в следствие чего, сокращена видимость пешеходов (в том числе школьников).

- недостаточная ширина и значительный физический износ покрытий тротуаров, не достаточный уровень освещения в ночное и вечернее время, отсутствие разметки пешеходных переходов.

- незначительная загруженность транспортными средствами проезжей части улицы Первомайская на участке от улицы Достоевского до улицы Ефима Колчина, в следствии чего она фактически используется как пешеходная зона.



ул. Гоголя (не санкционированная парковка)



ул. Первомайская ул. Гоголя (не санкционированная парковка, движение пешеходов по проезжей части)



ул. Первомайская от улицы Достоевского до улицы Ефима Колчина (не загружена ТС, пешеходы двигаются по проезжей части)



ул. Первомайская от улицы Достоевского до улицы Ефима Колчина (не загружена ТС, пешеходы двигаются по проезжей части)



Перекресток ул. Первомайская и ул. Ефима Колчина (отсутствие разметки пешеходных переходов при входе в Детский парк)



Перекресток ул. Достоевского и ул. Гагарина (отсутствие разметки пешеходных переходов при входе в Детский парк)

Принято решение:

Учитывая вышеизложенное, а также принимая во внимание п. 5 и п. 6 и иные положения документа «Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Методы успокоения движения» (приняты 02.07.2017 заместителем Министра транспорта Российской Федерации) комиссия согласовывает следующие **принципиальные решения** по благоустройству улиц и дизайну их пространства влияющие на режим движения транспортных средств и обеспечение приоритета движения пешеходов и

велосипедистов, стимулирование снижения скорости движения транспортных средств:

- организация пешеходной зоны на улице Первомайская на участке от улицы Достоевского до улицы Ефима Колчина, при условии обеспечения подъезда транспортных средств специальных служб и правообладателей домовладений расположенных на рассматриваемом участке улицы Первомайская.

- организация одностороннего движения по улице Первомайская на участке от улицы Ефима Колчина до улицы Гоголя за счет расширения пешеходной части, организации велосипедной дорожки и организованной парковки транспортных средств.

- организация дополнительных парковочных мест у объектов притяжения (объекты культуры, образования, здравоохранения АО «СРЗ» и т.п.).

- устройство пешеходных переходов в местах пересечения существующих и проектируемых тротуаров с проезжими частями улиц расположенными в границах проектирования.

- устройство дополнительных пешеходных переходов для обеспечения прямой пешеходной связи между граничащими общественными пространствами.

Иные вопросы организации дорожного движения в Музейном квартале (инженерное обустройство участков дорог и т.п.), уточнить при разработке проектной документации.

Выписка верна: заместитель председателя комиссии  /М.Д. Насонов/